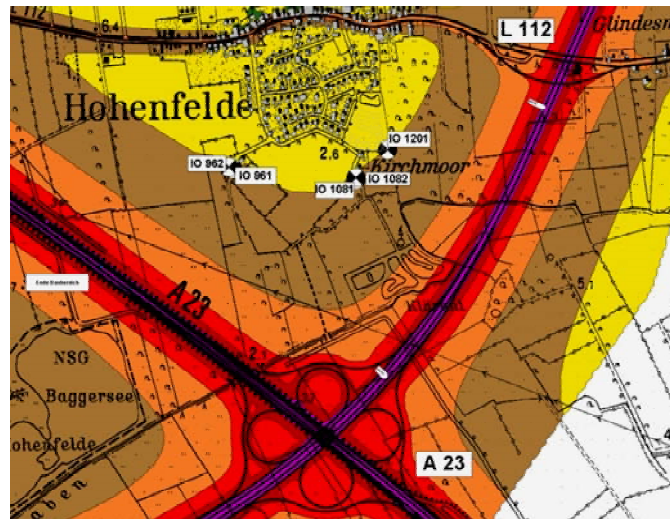


NEUBAU DER BUNDESAUTOBAHN A 20

Für den Neubau der A 20 (Nord - West - Umfahrung Hamburg) wurde eine schalltechnische Untersuchung mit Beurteilung nach 16. BImSchV erstellt. In den Bereichen mit Anspruch auf Schallschutz sind jeweils mehrere Varianten aktiver Schallschutzmaßnahmen auf ihre Verhältnismäßigkeit untersucht worden. Auf dieser Grundlage wurden aktive und passive Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen. Im Bereich des Autobahnkreuzes A 20 / A 23 ist die Gesamtlärmbelastung untersucht worden. Weiterhin wurde eine Luftschadstoffuntersuchung nach MLuS 02, Fassung 2005, durchgeführt.



Neubau der Bundesautobahn A 20

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2004 - 2010

Leistungen

Lärmtechnische Untersuchungen nach 16. BImSchV
Abgastechnische Untersuchung nach MLuS02, Fassung 2005

Technische Angaben

Neubau der Bundesautobahn A 20 im Streckenabschnitt B 431 bis A 23 auf einer Länge von ca. 15 km einschließlich zweier Anschlussstellen und des Autobahnkreuzes Hohenfelde