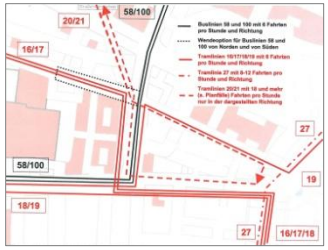
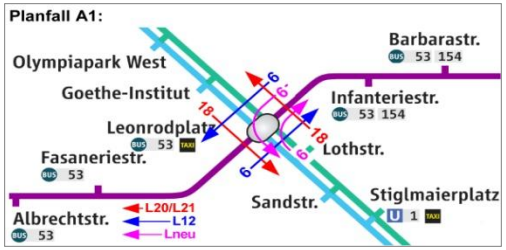
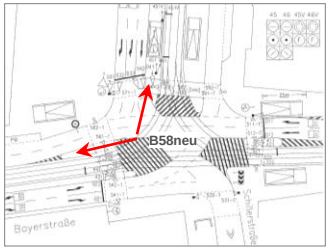
MACHBARKEITSSTUDIE TRAM 2018, MÜNCHEN

OBERMEYER







Machbarkeitsstudie Tram 2018, München

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2009 - 2010

Bausumme
ca. 4,6 Mio. €

Leistungen
Verkehrssimulation
Trassierung Straßenbahn
Leistungsfähigkeitsberechnung

Technische Angaben
Im Rahmen des Projekts „MSB Tram 2018“ ist am Hauptbahnhof eine Taktverdichtung der Linie 20/21 geplant. Zu derzeit 18 Straßenbahnen pro Std./Richtung sollen 6 bis 12 Fahrten pro Std./Richtung hinzukommen. Die verkehrstechnische Machbarkeitsstudie soll Aussagen zur Kapazität und angedachte Verbesserungsmaßnahmen beim MIV und ÖPNV liefern.