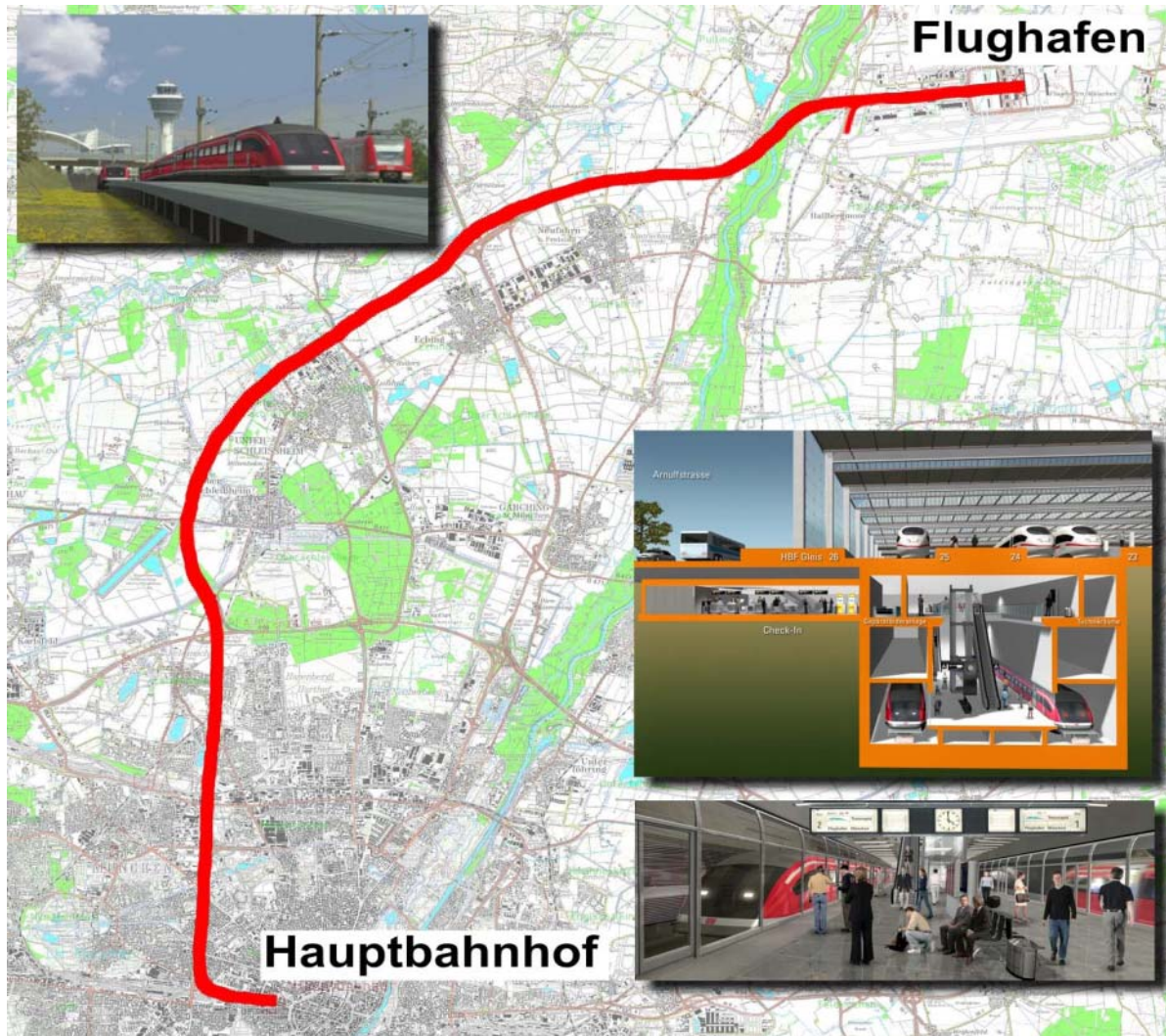


MAGNETSCHNELLBAHN MÜNCHEN

OBERMEYER



**Gesamtkoordinierung
Magnetschnellbahn München
Hauptbahnhof–Flughafen**

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2003 - 2007

Bausumme
ca. 1,6 Mrd. €

Leistungen
Gesamtkoordinierung für fünf
Teilplanungsabschnitte

Technische Angaben
Magnetschnellbahnverbindung
zwischen München Hauptbahnhof
und Flughafen München (37 km),
Tunnelstrecke rund 7 km,
Bündelung mit Autobahn,
Endstationen am Hauptbahnhof
und am Flughafen,
Instandhaltungszentrale,
Unterwerke