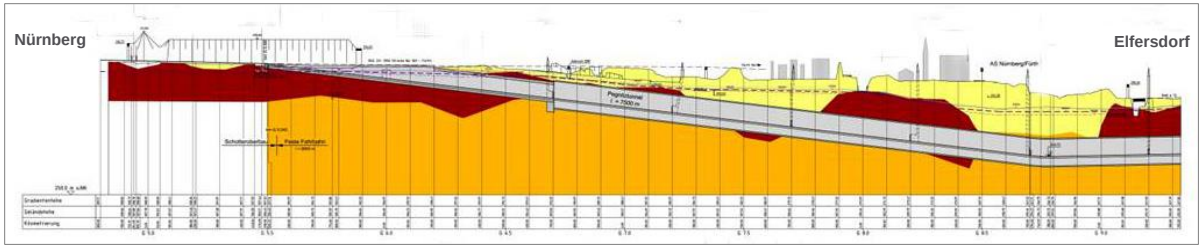
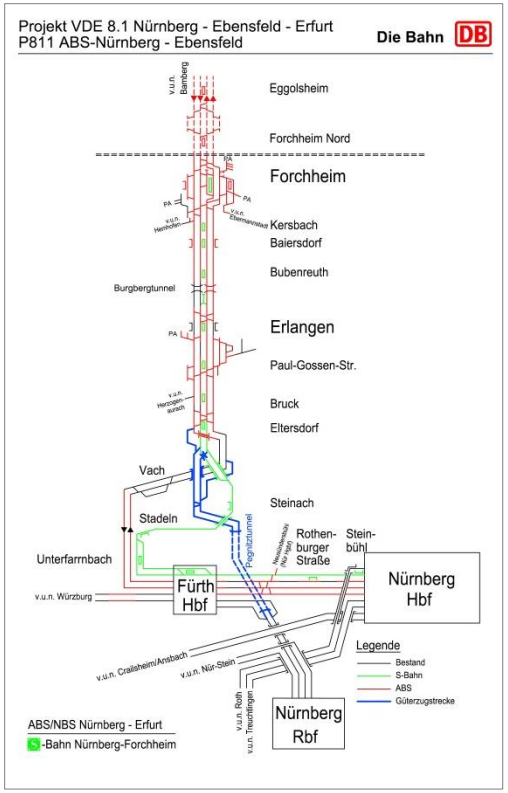
AUSBAUSTRECKE NÜRNBERG–EBENSFELD

OBERMEYER





ABS Nürnberg–Ebensfeld,
S-Bahn Nürnberg–Forchheim
PFA 13, 16 und 17 Süd

Bearbeitungs-/ Bauzeit
1992 - 2015

Leistungen
Vorplanung, Entwurfsplanung, Planfeststellung, Bauablauf, Ausschreibung, Tragwerksplanung, Ausführungsplanung, Gleisgeometrie

Technische Angaben
Neubau zweier Strecken, Bündelung zur viergleisigen Trasse:
2 Tunnel, 70 Brücken,
90 Weichen, 13 S-Bahn-Stationen,
Schallschutzwände, Entwässerung, Provisorien