

AUSBAUSTRECKE NÜRNBERG–EBENSFELD

Variante Stabbogenbrücke und Deckbrücke,
Stützweiten ca. 76 m + 2 x 17 m, Konstruktionshöhe Stabbogen ca. 14 m



Variante Stahlfachwerkbrücke und Deckbrücke,
Stützweiten ca. 77 m + 2 x 17 m, Konstruktionshöhe Fachwerk ca. 10 m



Variante Stahlfachwerkbrücke,
Stützweiten ca. 77 m + 32 m, Konstruktionshöhe Fachwerk ca. 10 m



Eisenbahnbrücke über die BAB A 3

Bearbeitungs-/ Bauzeit

2010 - 2011

Leistungen

Objekt- und Tragwerksplanung
Grundlagenermittlung, Vorplanung,
Entwurfsplanung, Ausschreibung

Technische Angaben

4-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke und 6-streifiger Ausbau der BAB A 3 mit zusätzlichen Anschlussrampen, Abbruch des 2-gleisigen Bestandsbauwerks über der BAB A 3, Neubau zweier paralleler 2-gleisiger Eisenbahnbrücken mit stützenfreier Überquerung der 6-streifigen BAB A 3, Herstellung der Stahlüberbauten durch Vormontage auf Anschlussdamm und Brückeneinschub über der BAB A 3