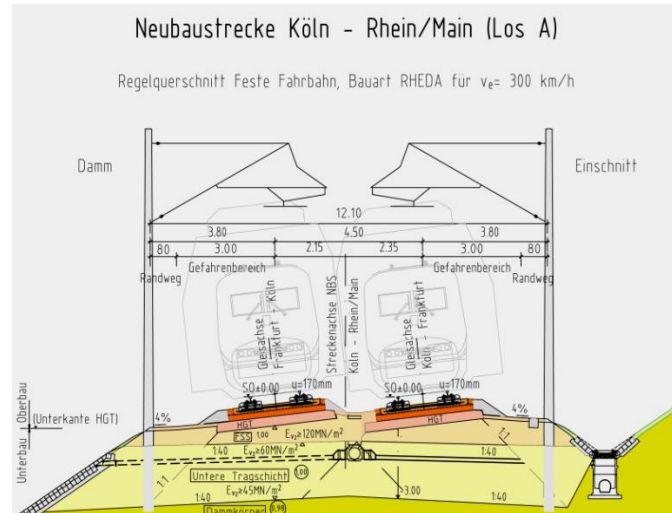


NEUBAUSTRECKE KÖLN–RHEIN/MAIN, LOS A



Neubaustrecke Köln-Rhein/Main, Los A

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2000 - 2002

Leistungen
Genehmigungs- und Ausführungsplanung Oberbau Feste Fahrbahn, Bauart RHEDA

Technische Angaben
Zweigleisiger Neubau der Festen Fahrbahn, Bauart RHEDA (modifiziert) mit Beton-Zweiblockschwelen B 361 W-60 (Gitterträger) auf dem Erdkörper, in Tunnel- und Trogbauwerken sowie bei der Weichenverbindung Willroth; Streckenlänge ca. 42 km

