



Straßenüberführung Münchener Straße über die DB Nürnberg

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2011 - 2014

Leistungen

Grundlagenermittlung, Vorplanung, Entwurfsplanung, Ausschreibung

Technische Angaben

Ersatzneubau einer Straßenüberführung im Zuge einer 2-bahnigen Straße über die Bahn unter Betrieb der Eisenbahnstrecke und der Straße einschließlich Anpassung der anschließenden Straßenbereiche

Stützweite: ca. 30 m

Brückenbreite: ca. 34 m

Kreuzungswinkel: ca. 41 gon

Ansicht von Osten



Herstellung Unterbauten für 1. Teilbauwerk



Herstellung Überbau für 1. Teilbauwerk

