



## Reaktivierung der Teutoburger Wald-Eisenbahn

**Bearbeitungs-/ Bauzeit**  
2014 - 2018

### Leistungen

Grundlagenermittlung, Vorplanung  
Entwurfsplanung

### Technische Angaben

Reaktivierung der Teutoburger  
Wald-Eisenbahn auf dem 25,7 km  
langen Abschnitt Harsewinkel,  
Gütersloh-Nord bis Verl. Errichtung  
von 10 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten  
sowie Umbau und Signalisierungen  
von 74 Bahnübergängen. Neubau der  
Signalisierung des Streckenabschnitts.  
Instandsetzung von 10 Brückenbau-  
werken und Neuerrichtung der  
Telekommunikations- und  
50 Hz-Anlagen.