



## Bahnhof Merklingen

**Bearbeitungs-/ Bauzeit**  
2015 - 2017

## Leistungen

Entwurfs- und Genehmigungsplanung, Ausschreibung Erdbau und Stützbauwerke

## Technische Angaben

Planung des Bahnhofs an der bereits im Bau befindlichen NBS Wendlingen - Ulm im PFA 2.3 in einem bis zu 8 m tiefen Einschnitt mit zwei Bahnsteiggleisen, acht Weichen, zwei Außenbahnsteigen, einer überdachten Fußgängerüberführung mit zwei Treppentürmen, sowie 570 m Stützwände. Planung der Verkehrsanlagen, Entwässerung und Ingenieurbauwerke.