

EISENBAHNNEUBAUSTRECKE WUHAN–GUANGZHOU



Eisenbahnneubaustrecke Wuhan–Guangzhou, China

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2005 - 2010 / 2005 - 2009

Bausumme
ca. 11 Mrd. €

Leistungen

Überprüfung des Entwurfs
(Streckenbau, Feste Fahrbahn,
Brückenbau, Tunnelbau), Projekt-
management, Qualitätsmanage-
ment, Bauoberleitung mit Training
der Baufirmen in Betontechnologie,
Erdbauwerken und Feste Fahrbahn

Technische Angaben

ca. 1 000 km lange Eisenbahn-
strecke für den Hochgeschwindig-
keitsverkehr ($V_{\max} = 350$ km/h),
25 Stationen, ca. 670 Brücken
(L_{ges} ca. 410 km, L_{\max} ca. 10 km),
ca. 220 Tunnel (L_{ges} ca. 190 km,
 L_{\max} ca. 10 km), Oberbau als Feste
Fahrbahn