

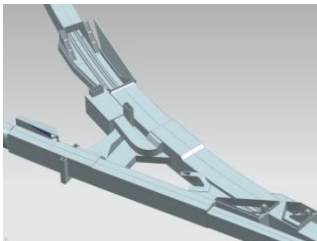
ERDINGER RINGSCHLUSS – PAKET B, MÜNCHEN

Erdinger Ringschluss:

2-gleisige, elektrifizierte Neubaustrecke für den S-Bahn- und überregionalen Verkehr von Erding zum Bf Flughafen München mit dem neuen unterirdischen Bf Erding sowie den neuen Bf Schwaigerloh mit einer Abstell- und Wendeanlage; Länge 16 km

Walpertskirchener Spange:

1-gleisige, elektrifizierte Neubaustrecke für den überregionalen Verkehr vom Abzweig Obergeislbach Ost, der Strecke München-Mühlhof-Freilassing zur Einfädelung bei Erding Nord des Erdinger Ringschlusses mit dem neuen unterirdischen Bf Erding; Länge 9 km



Erdinger Ringschluss – Paket B, München / Gesamtprojekt

Bearbeitungs-/ Bauzeit
2007 - 2021

Leistungen

Verkehrsanlage Schiene und Straße, Tunnel, Brücken, unterirdische Verkehrsstation, Tragwerksplanung, Verkehrser-schließung, Signalanlagen, Telekommunikationsanlagen, 50-Hz-Anlagen, Oberleitung, Kabeltras-sen, Schall- und erschütterungs-technische Untersuchungen, Um-weltverträglichkeitsuntersuchungen, Landschaftspflegerische Begleit-planung, FFH-Verträglichkeits-prüfung, Entwurfsvermessung, technische Gebäudeausrüstung

Technische Angaben

Verbesserung der Schienenan-bindung des Flughafens München